



Universidad Nacional del Nordeste
Instituto de Ciencias Criminalísticas y Criminología

DISPOSICIÓN N° 053/20

CORRIENTES, 17 de marzo de 2020.

VISTO:

El Expediente N° 13-2020-00344, y el reglamento pedagógico aprobado por Resolución N°181/04 del Consejo Superior, y;

CONSIDERANDO:

Que por las mencionadas actuaciones el que suscribe, Profesor a cargo de la Asignatura CRIMINALÍSTICA ACCIDENTOLÓGICA II de la Carrera Licenciatura en Criminalística, Plan de Estudios 2001 solicita la aprobación del Programa de la asignatura;

Que a Fs.18 la Secretaría Académica recomienda la aprobación de la propuesta por cumplimentar con los Art. 40° al 55° el reglamento pedagógico establecido por Resolución N°181/04;

Que es atribución de la Dirección del Instituto aprobar los programas de estudio de las asignaturas;


Por ello:

LA DIRECTORA DEL INSTITUTO DE
CIENCIAS CRIMINALÍSTICAS Y CRIMINOLOGÍA
DISPONE

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el programa de la Asignatura CRIMINALÍSTICA ACCIDENTOLÓGICA II de la carrera Licenciatura en Criminalística, Plan de Estudios 2001, que se transcribe como ANEXO de la presente Disposición.

ARTÍCULO 2°.- COMUNÍQUESE, NOTIFÍQUESE Y ARCHÍVESE.-


Prof. MONICA BEATRIZ VARGAS
SECRETARIA ACADÉMICA
Inst. Cs. Criminalísticas y Criminología
U.N.N.E.


Lic. Mgter. INGRID G. MELIS
Directora
Inst. Cs. Criminalística y Criminología
U.N.N.E.

**UNIVERSIDAD NACIONAL
DEL NORDESTE**

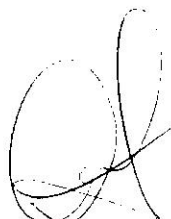
*INSTITUTO DE CIENCIAS CRIMINALÍSTICAS Y
CRIMINOLOGÍA*

CRIMINALÍSTICA

PLAN DE ESTUDIO 2002

CRIMINALISTICA ACCIDENTOLOGICA II

*Mgter. Lic. Ramón Daniel Bordón
Profesor Titular*



FUNDAMENTACION

La enseñanza de la ACCIDENTOLOGIA, está fuertemente ligada a la práctica. Si bien los contenidos de la materia, tienen un fuerte acento referido a lo conceptual, la misma se desarrolla en la dualidad teórica/práctica, centrándose en la visión y comprensión de la Accidentología como sistema complejo, interpretando su entorno como nivel macro de análisis (escena del accidente de tránsito) y sus elementos como nivel de análisis micro (todos sus indicios) las que se evalúan de una manera sistematizada que consiste en el trabajo cotidiano y diario del Perito Accidentólogo.

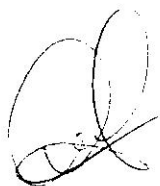
Durante todo el proceso de enseñanza - aprendizaje y permanente evaluación, dentro de los grupos, se propone una didáctica constructivista y crítica, premisa del enfoque problematizador que es el accidente de tránsito, donde el alumno es un sujeto activo, creativo y autónomo siempre dentro de ciertos parámetros establecidos por el Programa de la materia Criminalística Accidentológica II y el Plan de Estudios de la carrera. Tratando de mantener una relación de investigador a investigador (colega a colega) entre docente/alumno, donde los alumnos deben exponer sus hipótesis y defender la postura tomada ante un caso real y/o problemática que se le presente.

Los docentes tenemos la tarea de lograr la incorporación y aprehensión de los contenidos teóricos en los alumnos, y que los mismos puedan verse reflejados en la práctica de manera permanente con una visión integradora.

Finalmente, los contenidos en interacción con la práctica permiten acercar al alumno *de la mano del docente*, al área específica de la profesión en que se incorpora la temática de la materia Criminalística Accidentológica II, sentando las bases para el cursado del nivel siguiente en lo que hace a la especialidad Accidentológica.

OBJETIVO GENERAL

El objetivo general es que el alumno (futuro profesional) asimile las habilidades y pericias necesarias para un correcto examen del escenario del accidente de tránsito, reconociendo indicios y evidencias y adquiriendo la habilidad de preservar los mismos, para luego mediante la aplicación de la metodología de investigación científica, el



alumno pueda profundizar en cada uno de ellos y ser capaz de explicarlos mediante el razonamiento de un conjunto de actividades y diligencias para así poder exponer la realidad de los hechos originados en un espacio y en un tiempo determinado, logrando el aporte de los elementos necesarios para que en una etapa posterior puedan hacerse las imputaciones de los hechos que se investigan, contribuyendo al enriquecimiento del trabajo en la Asignatura y la articulación de la enseñanza con la investigación y la extensión

CONTENIDOS

UNIDAD N° 1: ACCIDENTOLOGIA. CONCEPTOS GENERALES Y EVOLUCIÓN HISTÓRICA.

La accidentología: concepto y objetivo. El Accidentólogo: concepto, cualidades, errores y funciones. Interrelación entre el Incidente e Accidente: definición. El accidente de tránsito: definición, clasificación, diferentes factores, causas que lo originan, características. Disciplinas auxiliares.

UNIDAD N° 2: FACTORES ACCIDENTOLOGICOS.

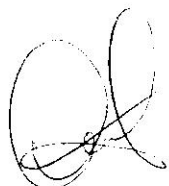
Descripción y análisis de los aspectos conflictivos: definiciones. Seguridad del tránsito: generalidades. Causalidad siniestral: concepto. La trilogía Accidentológica: el hombre, el vehículo el camino y el medio ambiente. Factores del accidente. La evolución del accidente.

UNIDAD N° 3: INVESTIGACION DEL ACCIDENTE

La investigación del accidente de tránsito: generalidades. La información. El investigador: materiales y equipamiento. Niveles de investigación: conceptos. Normas que rigen la investigación. Metodología de la investigación. Principios fundamentales de la investigación. La investigación de laboratorio. Accidentes de pega y huye: generalidades. Investigación técnica y reconstrucción.

UNIDAD N° 4: EL LUGAR DE LOS HECHOS

El lugar de los hechos: reglas para proteger y preservar el lugar. Estudio e interpretación de los indicios. Identificación y análisis de los distintos indicios.



Investigación general de los vehículos: examen exterior e interior, análisis de sus partes y componentes. Fijación del lugar. La inspección ocular: inspección de las cosas, lugares y personas. Descripción de los indicios. Recolección de los indicios en el lugar del accidente de tránsito. La planimetría. La fotografía. La fotogrametría: utilización e importancia. Búsqueda del cómo se produjo el accidente de tránsito.

UNIDAD N° 5: FUNDAMENTOS FISICOS MATEMATICOS

Fundamentos de la teoría del choque. Bases físicos matemáticos aplicados a la investigación y reconstrucción de los accidentes de tránsito. Formulas y cálculos. Aplicación de conservación de la cantidad de movimiento lineal a los hechos de tránsito. Principios físicos aplicados a la reconstrucción de accidentes de tráfico. Adherencia y coeficientes de rozamiento. Análisis de las deformaciones bases del método: conceptos. Posición de los distintos autores.

UNIDAD N° 6: BIOCINEMATICA DEL ACCIDENTE DE TRANSITO

Biocinémática del accidente e tránsito: introducción, concepto. Potencial lesivo. Mecanismos de producción de las lesiones: generalidades. Tipología lesional de los accidentes de tránsito, ocupantes. Víctimas de atropello: concepto, fases. Consumo de alcohol y drogas de abuso. Interpretación de resultados.


UNIDAD N° 7: LA RECONSTRUCCION DEL ACCIDENTE DE TRANSITO

La reconstrucción del accidente. Fases del procesamiento de reconstrucción. Técnicas modernas de reconstrucción de accidentes.

METODOLOGIA DE ENSEÑANZA:

El desarrollo del curso tiene carácter acumulativo, buscando integrar en cada paso del proceso, lo aprendido en los anteriores como aplicación y profundización (conocimiento que forman parte del caudal cognitivo del alumno-conocimiento aprehendido).

La modalidad de dictado es de Teórico – Práctico. Se trabaja sobre el proceso proyectual y el desarrollo de la actividad investigativa en el lugar del hecho, con



contenidos conceptuales y procedimentales en diversos ejercicios prácticos, los cuales requieren de diferentes materiales educativos de apoyo: consignas y guías didácticas de actividades; referencias bibliográficas para cada trabajo práctico; material bibliográfico general y específico.

Los trabajos se desarrollan en equipo e individualmente, siendo la crítica grupal el debate y sus conclusiones elementos esenciales del aprendizaje y de su evaluación.

Se considera de gran importancia incorporar como metodología docente, el trabajo de consenso con el equipo, de discusión y selección del tema (siempre se trabaja sobre hechos de tránsito reales)– problema a abordar año tras a año, de los tiempos de realización de los trabajos, de los criterios de evaluación aplicadas en cada caso, entre otras consideraciones.

EVALUACION DE LOS APRENDIZAJES:

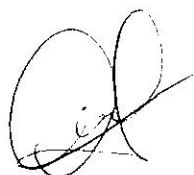
Para regularizar la materia:

- Dos (02) exámenes parciales escritos con un (01) recuperatorio.
- Presentación de un (01) trabajo grupal sobre situaciones reales de un tema específico, debiendo cumplir con las condiciones pautadas con el docente.

Para la evaluación de los exámenes y finales:

Se efectúa por medio de un coloquio, cuya calificación es individual, donde se evaluará lo siguiente:

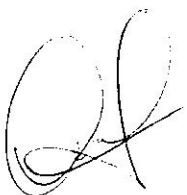
- Correcta expresión verbal y escrita, con la utilización de un lenguaje técnico específico.
- Razonamiento lógico por medio de las inferencias que pueden ponerse en juego en dicho proceso (deducción, inducción, abducción y analogía).
- Aplicación de los conceptos teóricos a la práctica, en situaciones específicas del campo de las ciencias accidentológicas.



BIBLIOGRAFIA

Bibliografía para el desarrollo de la Materia:

- Manual de Investigación de Accidentes de Tráfico – Standard Baker, Fricke, Lynn
- Accidentes de Tráfico: manual básico de investigación y reconstrucción – Juan Alba López – Primera edición – Editorial Copy center. Zaragoza 2001 -
- Lesiones en Accidentes de Tráfico – Varios Autores –
- Accidentes de Tráfico – Problemática e Investigación - Miguel López Muñiz Goñi – Tercera Edición – Editorial Colex – Año 2000 -
- Accidente de Tránsito - Kornel Zoltan Mehesz - Publicación de la Gendarmería Nacional Argentina 1987, Impreso por Editorial LYRA.-
- Dirección Y Control de Tránsito - Paúl R. Weston - Edición 1.972 - Editorial Limusa - Wiley S.A. - México.
- Accidentes de Tránsito Terrestre – Estudio sobre el Peritaje - Ana L. Castro Medina - Israel Alvarado Martínez. Francisco Carrillo Curier - Editorial Porrúa - Universidad Autónoma de México - Año 1.998.-
- Medicina Legal III – Lesiones características en hechos de tránsito – Pérez R. F
- Investigación de Accidentes de Tráfico – Varios Autores – *Primera Edición*
- Investigación de Accidentes de Tráfico - Academia de Tráfico de la Guardia Civil – España - Edita Dirección General de Tráfico. 1.991.-
- Accidentología Vial y Pericia - Víctor A. Irureta - 4ta. Edición corregida, aumentada y actualizada - Ediciones La Rocca - Buenos Aires
- Investigación de Accidentes de Tráfico -- La toma de datos -Daniel Álvarez Mántaras - Pablo Luque Rodríguez - Juan Manuel González Carbajal García - Thomson Editores Spain Asturias 2.004.
- Seguridad Vial del Factor Humano y las Nuevas Tecnologías - Luis Montoro González - Enrique J. Carbonell Vayá - Jaime San Martín Arce - Francisco M. Tortosa Gil – Editorial Síntesis S.A. – Madrid - España 1.995.-



- Accidentes de Tráfico: Introducción al análisis de las Deformaciones - Juan alba López - Alberto Iglesia Pulla - Joaquín Aragüas Viñao - Grupo de Seguridad vial y Accidentes de Tráfico - Universidad de Zaragoza - 2001.-
- Biocinemática del Accidente de Tráfico - R. Jouvencel – Editorial Díaz de Santos - Madrid España - 2.000.-
- Manual Básico de Investigación de Hechos de Tránsito Terrestre 1 - Juan Martín Hernández Mota – SEPINDAUTOR - 2005.-
- Accidentes de Tráfico: Inspección del Vehículo – Alberto Pulla – Editorial Pons – 2006 -

Bibliografía Ampliatoria:

- Fundamentos del Tránsito Tomo I y II – Carlos Tabasso – Editorial B de F – 1995 –
- Investigación Medicolegal de la Muerte – Vázquez Fanego H. – Ed. Astrea Arg. 2003 –
- Derecho de Danos en Accidentes de Tránsito – II Tomos – Doctrina y Jurisprudencia Sistematizada) – Hernán Daray –
- Peritajes de Tránsito – Curso para Peritos de Tránsito - Ernesto Sodi Pallares y Luis F. Sotelo Regil - Editorial Limusa - Noriega Editores - Sexta reimpresión - año 1.991 - impreso en México
- Los Accidentes de Tránsito - Cutberto Flores Cervantes - Editorial Porrúa S.A. - Cuarta Edición - México año 1.994.-
- Manual de Introducción a la Criminalística - Dr. L. Rafael Moreno González - Editorial Porrúa S.A. - México. Séptima Edición. 1.993.-
- Investigación Científica del Delito – La Escena del Crimen - Lic. Jorge O. Silveyra - Ediciones La Rocca - Buenos aires 2.004.-
- Causas de Muerte- El accidente de tránsito- Raúl E. Malimovca- Editorial Hammurabi- Buenos Aires 1978-